



# Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van 50PLUS  
de heer drs. A.M.B. van Est  
mevrouw A.M.G. Meijer-Coninx

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Schriftelijke vragen inzake Combi parkeren Maastricht-Oost Concordiastraat	1 december 2023 Verz. 1 december 2023	--
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
WMC (Miranda) Pas	043 - 350 4410	2023.04952
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
Miranda.Pas@maastricht.nl	--	---

Geachte raadsleden,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

## Vraag 1:

Is het u bekend dat de huisartspraktijk, Heer Medisch Centrum, de nevenvestiging van de bibliotheek en verloskundig praktijk Schoffelen- Van Vleuten aan de Concordiastraat gevestigd zijn? Dat deze het sociaal-verzorgend gebeuren in met name dat deel van de wijk uitstralen en dat deze praktijken en bibliotheek nu in het gedrang komen door uitbreiding van de parkeerzone? Dat de parkeerduur van deze bezoekers kort is.

## Antwoord 1:

*Ja, dat het is bekend dat een huisartsenpraktijk, verloskundige praktijk en een vestiging van de bibliotheek aan de Concordiastraat gevestigd zijn. Wij zijn van mening dat deze praktijken en bibliotheek niet in het gedrang komen. Indien deze straat niet zou zijn meegenomen met de invoering van combiparkeren zou de parkeerdruk juist toenemen. Er komt o.a. op het Raadhuisplein en het stukje van de Raadhuisstraat tussen het Raadhuisplein en Akersteenweg een winkelstrip met een parkeertarief van 20ct voor het eerste uur, het tweede uur is regulier tarief. Om tegemoet te komen aan de oudere bezoeker die slecht ter been is, komen er in de directe omgeving van deze locatie ook twee parkeerautomaten. De loopafstand is dan zeer beperkt. De locatie van de winkelstrip is met ondernemers en bewoners bepaald tijdens een bijeenkomst op 13 november jl. Op het adres van de praktijken en de bibliotheek is ook een uitnodiging bezorgd. Zie onderstaande kaartje waar de winkelstrips komen. De groen/gele balk geeft de winkelstrip aan en de rode puntjes de parkeerautomaten.*

Schriftelijke vragen



DATUM  
1 december 2023



**Vraag 2:**

Is het u bekend dat vooral oudere bezoekers aan de huisarts veelal geen mobiele telefoon hebben, laat staan een parkeer-app? Dat zij veel verderop de parkeermeter moeten gebruiken? Dat als het bezoek aan een van de praktijken uitloopt dat er dan parkeerstress voor deze bezoekers/ patiënten zijn omdat de meter afloopt? Dat zij naar de meter terug moeten om “bij te gooien”? Dat dat pas kan als de tijd volledig is afgelopen?

**Antwoord 2:**

*Zie het antwoord onder vraag 1. Daarom komt er een winkelstrip en kan een uur geparkeerd worden voor 20 ct. Bijvullen is inderdaad nog niet mogelijk. In de loop van volgend jaar komt hier verandering in en kan er wel bijbetaald worden. Betalen kan via de pin of met cash.*

**Vraag 3:**

Is het u bekend dat de bezoekers van de beide praktijken en bibliotheek, veelal ouderen zijn, zwanger zijn of ouders met kinderen? Dat ze, mocht u de parkeerzone uitbreiden, veel verder moeten lopen. Ouderen zijn minder mobiel en krijgen buiten hoe kom ik er, er ook nog parkeerstress bij! Dit betekent minder kwaliteit en aantrekkelijkheid van leven in de eigen wijk, iets waar de gemeente toch voor staat?

**Antwoord 3:**

*Doordat er combiparkeren komt, zal er meer parkeerruimte ontstaan. Zie ook antwoord bij 1. We voeren combiparkeren in om de leefbaarheid in dit deel van Scharn te verbeteren/waarborgen. Als we de Concordiastraat niet meenemen zal de parkeerdruk hier zeker toenemen en wordt de bereikbaarheid van deze voorzieningen minder. Er hoeft dus zeker niet verder te worden gelopen. Bovendien is er voor de praktijk een gehandicapte parkeerplaats.*



DATUM  
1 december 2023

**Vraag 4:**

Mocht u toch besluiten tot uitbreiding van de parkeerzone, is het mogelijk om de ene parkeerplaats voor de deur van de huisarts uit te breiden naar 2 plaatsen?

**Antwoord 4:**

*Dit zit niet in de plannen die nu op straat worden uitgevoerd. Gezien bovenstaande antwoorden achten wij dit ook niet nodig omdat de parkeerdruk niet zal toenemen.*

**Vraag 5:**

En is het dan ook mogelijk om voor de laadpaal ook 2 parkeervakken te maken?

**Antwoord 5:**

*Er komen twee parkeervakken t.b.v. de laadpaal.*

**Vraag 6:**

Is het dan mogelijk om 6 parkeerontheffingen te maken voor de huisartspraktijk en de verloskundige praktijk? Dat deze parkeer plekken bestemd zijn voor de praktijk bezoekers?

**Antwoord 6:**

*Dat kan helaas niet, omdat daar niet op gehandhaafd kan worden. Handhaving vindt plaats op het hebben van een parkeerrecht. Daarbij is niet na te gaan of een auto behoort bij een bezoeker van de voorziening. In Maastricht zijn er meerdere praktijken gelegen in betaald gebied en daarover ontvangen wij geen klachten. Zoals gezegd zal de parkeerdruk eerder af- dan toenemen in de Concordiastraat.*

**Vraag 7:**

Er zijn twee petitiees geweest onder de bewoners die naar u gestuurd zijn, hierop hebben de bewoners geen antwoord ontvangen? Waarom niet? Waarom bent u niet met ze in gesprek gegaan? Participatie?

**Antwoord 7:**

*Naar aanleiding van een informatieavond zijn twee petitiees aangeboden om het gebied waar combiparkeren wordt ingevoerd uit te breiden. Er waren goede gronden om hierin mee te gaan omdat de parkeerdruk op sommige plaatsen hoog is en het zeer waarschijnlijk is dat de parkeerdruk hoger zou worden vanwege het waterbed effect. Deze uitbreiding is via huis-aan-huis brieven kenbaar gemaakt. In de brief stond ook een mailadres voor vragen en opmerkingen. Er zijn slechts een beperkt aantal opmerkingen binnengekomen betreffende weerstand tegen de invoering van combiparkeren. Iedereen heeft schriftelijk antwoord ontvangen. Er zullen altijd voor- en tegenstanders zijn van de invoering van combiparkeren. Het is aan het openbaar bestuur om een afweging te maken in de diverse belangen. Participatie bij de invoering van combiparkeren gaat met name over het informeren en van bewoners en informatie ophalen bij bewoners over feitelijke situaties die aanpassing behoeven of waar rekening mee moet worden gehouden. Ook met de belangen van de praktijken en bibliotheek is rekening gehouden. Door combiparkeren niet te beperken tot de straten in de directe omgeving van de Concordiastraat, wordt voorkomen dat de parkeerdruk zich gaat verplaatsen naar de Concordiastraat en het voor bezoekers van de praktijken en bibliotheek moeilijker zou worden een parkeerplaats te vinden. Er komt een winkelstrip in de directe nabijheid waar het mogelijk is om maximaal twee uur te parkeren. Het eerste uur is tegen*



DATUM  
1 december 2023

*gereduceerd tarief van €0,20 per uur. Daarnaast komen er twee parkeerautomaten in de directe nabijheid van deze voorzieningen.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen